

Onderwerp: Verkeersveiligheid en parkeren rondom de Rode Kruisstraat

Datum: donderdag 15 oktober 2015

Aanwezigen:

Saskia Groenewoud, Portefeuillehouder verkeer, infrastructuur en parkeren, lid Dagelijks Bestuur

Bert van der Heijden, directeur Buko

Karin Sjaarda, vertegenwoordiger van schoolbestuur Amos (Capelleschool). Zij vervangt Johan Rondaij die verhinderd is.

Rick d'Ancona, directeur van het Waterlantcollege

Harm van Beek, buurtbewoner

Terence Samson, buurtbewoner

Marijke Ten Brinke, buurtbewoner

Rein de Groot, buurtbewoner

Onno Hoogerhuis, buurtbewoner

Nathalie Lagrand, stadsdeel Noord, gebiedscoördinator Noord Oost (vervangster van Ingrid Viskil, gebiedsmakelaar Noord Oost)

Dave Coenders, stadsdeel Noord, gebiedsmanager Noord Oost

Frank Takken, adviseur verkeer en vervoer

John Speelman, adviseur onderwijshuisvesting

Linda de Vries, gebiedsassistent/notulist

Verslag

Saskia Groenewoud opent de vergadering en heet iedereen welkom. Zij zal zelf tot 19.00 uur aanwezig zijn, daarna zal Nathalie Lagrand het overleg voorzitten.

In september heeft er een gesprek plaatsgevonden met bewoners en het Algemeen Bestuur van het Stadsdeel. Coby van Berkum, voorzitter van het AB, was daar als bestuurder bij aanwezig. Daar is toegezegd is om op korte termijn met de betrokkenen verder te praten over verkeersveiligheid.(in het kader van de bouw) en parkeerproblematiek. Saskia is Portefeuillehouder verkeer, infrastructuur en parkeren, vandaar dat zij namens het bestuur aanwezig is.

Er is wat onduidelijkheid over de onderwerpen die deze avond op de agenda staan. Tijdens het overleg met AB is afgesproken de verkeersveiligheid en parkeerproblematiek apart te bespreken met de betrokken bewoners. Deze avond was in principe bedoeld om te spreken over de verkeerssituatie in relatie tot de bouw van de scholen. Een overleg over parkeerproblematiek in het algemeen zou later plaatsvinden. Er wordt besloten om beide onderwerpen aan bod te laten komen, omdat zij met elkaar samenhangen. De te bespreken onderwerpen zijn:

- Veiligheid rondom bouwverkeer
- Verkeersveiligheid
- Parkeren rondom school i.v.m. halen en brengen van leerlingen.

Marijke zal aan de overige buurtbewoners terugkoppelen wat er wordt besproken deze avond.

Veiligheid rondom bouwverkeer

Marijke geeft aan dat de afspraak is dat er geen werkvervoer zal rijden rondom schooltijden. Helaas is dat tijdens de grondwerkzaamheden toch fout gegaan. Het gaat wel inmiddels wel beter tijdens de heiwerkzaamheden.

Bert/BUKO ziet streng toe op de afspraken m.b.t. de rijtijden. Leveranciers die zich niet aan de afgesproken rijtijden houden, krijgen een officiële berisping. De afspraak is dat het bouwverkeer voor 8.15 uur weer vertrekt. Dat redden ze soms net niet. Dan moeten ze wachten tot na de start van de school. Een enkele keer komt het voor dat er een uitzondering gemaakt moet worden, Bert vraagt daar ook begrip voor. Er is altijd een verkeerbegeleider bij aanwezig.

Veiligheid fietspad

Marijke ziet graag een oplossing rondom het fietspad. Het is onduidelijk waar het ophoudt. Bert zegt toe een rood/wit hek te plaatsen.

Parkeer situatie tijdens de bouw

Onno vraagt of de medewerkers van het Waterlantcollege in parkeervakken willen parkeren. Rick zegt toe dit te bespreken met zijn medewerkers. Marijke stelt voor het parkeren in de vakken alleen beschikbaar te stellen aan de bewoners. Door de geparkeerde auto's is het bij de garage niet goed te zien of er verkeer aan komt. Saskia geeft aan dat helaas op korte termijn tijdens de bouw niets aan het parkeerbeleid gewijzigd kan worden. Wel gaat zij flankerende maatregelen voor de korte termijn bekijken en overwegen in overleg met bewoners en scholen.

Bert geeft aan volgende week dinsdag het heien klaar is. Het grote verkeer is dan weg. Er komen later nog wel staal- en cementwagens. Auto's/busjes van bouwbedrijven parkeren op het afgezette bouwterrein.

Overlast tijdens het heien

Een aandachtspunt is het trillen. Er is overleg geweest met de bouwinspecteur. Gevoelsmatig was alles onder controle. Er is een meting gedaan, helaas is deze meting gedaan voor de start van het heien. Bert heeft nu bij een aantal bewoners kastjes geplaatst om te meten of het trillen boven de norm uit komt. Deze week is er nog een meting gedaan, waarvan hij vandaag de rapportage heeft ontvangen. De trilling was onder de norm. Bert zal de rapportage doorsturen.

Harm wil graag weten wanneer de bouw begint van het Waterlandcollege. Rick geeft aan dat half november de eerste paal wordt geslagen.

Bert vraagt aan alle aanwezigen om vragen en suggesties naar hem te mailen. Hij ontvang ook graag bericht als een chauffeur zich misdraagt, bij voorkeur met een foto of in ieder geval het kenteken, zodat hij de betreffende chauffeur kan aanspreken.

Parkeerdruk algemeen

Harm vertelt dat uit het parkeeronderzoek blijkt dat er een onveilige situatie is. De verkeersdruk op de wijk is volgens Harm te groot. Oorzaken zijn o.a.: rijgedrag rondom bushaltes, betaald parkeren omliggend gebied waardoor o.a. medewerkers van het winkelcentrum en Leger des Heils parkeren in de wijk.

Saskia licht toe dat er door de komst van de Noord-Zuid lijn veel gaat veranderen. Zij vindt dat Noord voor bewoners en ondernemers bereikbaar moet blijven en geen parkeerplaats moet worden voor forenzen van buiten de stad. Er wordt nu nagedacht over een nieuwe parkeerregime

voor 2017. Dit wil het stadsdeel in samenspraak doen met bewoners. Onderzoek is daarom erg belangrijk. Saskia kan zonder raadsbesluit geen wijziging doen in het parkeerbeleid. En het gebied waar het over gaat is te klein om nieuw parkeerbeleid voor te maken. Zoals al aangegeven bij het stukje over de parkeer situatie tijdens de bouw, zullen tijdelijke flankerende maatregelen om de situatie te verbeteren onderzocht worden (zoals bijvoorbeeld een blauwe zone). Het is wel belangrijk uit te gaan van de toekomstige situatie (rekening houdend met de situatie na de nieuwbouw).

Saskia stelt voor het onderzoeksrapport als basis te gebruiken en dan te inventariseren of dit alle punten zijn. Marijke geeft aan dat het onderzoek er vooral op gericht is om de haalbaarheid van een blauwe zone te onderzoeken. De verkeersveiligheid is daar niet in meegenomen.

Saskia stelt voor op korte termijn een vervolgspraak te maken om verder te praten over integrale oplossingen. Er is al veel onderzoek gedaan naar verschillende maatregelen o.a. door Frank Takken van het stadsdeel. Frank zal op basis daarvan een aantal haalbare scenario's op papier zetten. Deze scenario's zullen de basis zijn van het volgende gesprek. De verwachting is dat dit binnen 2 weken (ivm de herfstvakantie) te realiseren is.

Haar voorstel is via de mail alle opties te inventariseren en tijdens de afspraak concrete voorstellen te bespreken. Als alle maatregelen genomen zijn door stadsdeel, ouders en school en het levert nog niet genoeg op dan kan Saskia in overleg met politie kijken wat de mogelijkheden zijn.

Parkeergedrag rondom scholen

Dit is bij alle scholen een probleem. Saskia is met Frank Takken en de scholen in overleg om te kijken hoe we dit kunnen verbeteren. Er is een aantal fysieke maatregelen die genomen kunnen worden maar ook gedragsmaatregelen. Handhaving helpt maar tijdelijk. Scholen spelen in samenwerking met ouders een grote rol. Scholen kunnen leren van de goede aanpak van andere scholen, bijvoorbeeld dat ouders zelf andere ouders aanspreken en toezicht houden.

Terence ervaart dat ouders erg lastig aan te spreken zijn als zij bijvoorbeeld midden op de stoep parkeren. Dit terwijl er, zoals Rick aangeeft genoeg plek is aan het einde van de straat.

Saskia bedankt de aanwezigen en zegt toe dat er snel een vervolgspraak gepland wordt. Voor het volgende overleg worden uitgenodigd:

Terence Samson

Babette de Haan

Marijke ten Brinke

Harm van Beek

Rein de Groot

Onno Hoogerhuis

Frank Takken

Ingrid Viskil

De communicatie zal via Ingrid Viskil verlopen.

Nathalie geeft aan dat ze het vervelend vindt dat de bewoners het idee hebben dat er nooit over de verschillende ideeën is nagedacht. Ze benadrukt dat ze het belangrijk vindt dat de bewoners meegenomen worden in het proces. Maar dat ze wel wil meegeven dat er goed gekeken moet worden naar wat haalbaar is, om niet te hoge verwachtingen te scheppen.

Nathalie vraagt de aanwezigen of er nog andere punten zijn die besproken moeten worden.

Door bezuinigen bij het stadsdeel is het aantal prullenbakken minder geworden. Er zijn wel grotere voor in de plaats gekomen. Marijke wil graag weten of het mogelijk is om prullenbakken te adopteren. Onno zegt toe dit bij het stadsdeel uit te zoeken.

Onno wil graag weten waarom er vanaf 07.00 uur in de ochtend een vergunning is om te mogen heien. Hij zal dit zelf uitzoeken bij het stadsdeel.

Nathalie bedankt de aanwezigen en sluit de vergadering. Het verslag zal zo snel mogelijk beschikbaar gesteld worden aan de aanwezigen.