

Deze bijeenkomst was een voortvloeisel van de bijeenkomst op dinsdag 29 september met vertegenwoordigers van het de bestuurscommissie: die bijeenkomst was in de grote zaal van Hoop voor Noord, geleid door Coby van Berkum, bestuursvoorzitter.

In de vergadering afgelopen donderdag was vertegenwoordigster van de bestuurscommissie Saskia Groenwoud (dagelijks bestuur), die in portefeuille onder ander Openbare Ruimte en Onderwijs heeft. Daarnaast waren vertegenwoordigd de beide (nieuwbouw)scholen, de bouwmaatschappij en diverse disciplines binnen van de gemeente, zoals de adviseur Verkeer. Namens ons waren aanwezig Onno Hoogerveen, Rein Groot, Terence Samson, Marijke ten Brinke en Harm van Beek.

Het gesprek startte met de bespreking of partijen met een representatieve afvaardiging van ons als buurtbewoners te maken had; met name omdat er een concept is genoemd van 'werkgroepen'. Om de voortgang er in te houden, hebben wij aangegeven te zullen zorgen dat de informatie bij betrokkenen komt, en dat volgende keer de deelnemers van de werkgroepen uitgenodigd kunnen worden, met een aantal van ons die op de vergadering waren, om continuïteit in de afspraken te borgen. Er was overigens een notulist, dus er zal ook een verslag door het Stadsdeel worden verspreid.

Als eerste kwam ter sprake de Veiligheid-gedurende-de-bouw. Er is een aantal verbeterpunten toegezegd door de bouwmaatschappij, zoals het plaatsen van een duidelijk zichtbaar hek bij het fietspad. Tevens heeft Onno verteld over de perikelen rondom het begin van het heien: de valhoogte van de heipaal stond zo hoog dat het servies in kast stond te dansen. De valhoogte is aangepast. Tevens zijn er bij hem (en ook bij ons) kastjes geplaatst voor het meten van de trillingen (weliswaar na het aanpassen van de valhoogte, maar er is goede wil getoond). Buko zit er goed bovenop. Heeft meerdere keren als vrachtverkeer aangesproken. Maar als je iets toch verkeerd ziet gaan? Liefst een foto maken en doorsturen naar Buko.

Vervolgens hebben we gesproken Veiligheid-en-Parkeerbeleid. Deze twee onderwerpen zijn niet **lost** te bespreken. Saskia Groenewoud gaf aan dat ze – ondanks het komende beleid irt de Metro – ruimte heeft om een aantal 'kleine' zaken inhoud te geven. Onder de kleine zaken bleek ook een Blauwe-Zone te vallen. Anderzijds gaf ze aan dat het om een 'postzegelwijk' gaat, en werd de verwachting getemperd... We hebben als bewoners verteld dat we in vele jaren diverse suggesties hebben gedaan in de zin van maatregelen, maar dat tot nu toe deze nooit zijn gehonoreerd. We verwachten dan ook dat het Stadsdeel komt met een aantal opties cq scenario's (stuk of 3), waarin ze samenhangende +maatregelen voorstellen, en van te voren kijken naar zowel effectiviteit als kosten. Tot de vele zaken die genoemd zijn in de loop der tijd behoren zaken als: een fietspad (uitnodigen om kinderen met de fiets naar school te laten gaan), zebra's, minder parkeerplaatsen (beter overzicht bij de hoeken), een smallere strook maken, eenrichtingverkeer, Blauwe-Zone, Kiss&Ride etc. We hebben aangegeven dat wij als bewoners geen Verkeer/Veiligheids-specialisten zijn, en daarom een aantal voorstellen van professionals / het Stadsdeel verwachten. Daarbij zijn de opties overigens willekeurig / zonder oordeel

opgesomd, dat wil zeggen zonder oordeel over draagvlak voor iedere losse optie; het gaat om een aantal samenhangende voorstellen.

Ten aanzien van de Blauwe-Zone hebben we aangegeven dat je daar een aantal issues (deels) oplost, zoals het parkeren van bewoners uit andere buurten (met betaald parkeren), het voorkomen van P+R-gedrag bij de bushaltes, het parkeren van mensen die in aanpalende buurten werken etc. Het hier bij stilstaan deden we met name omdat Saskia Groenwoud er op aanstuurde alleen die zaken aan te pakken die in het parkeer/veiligheids-onderzoek van vorig jaar zijn benoemd: daar lag de focus echter alleen op de situatie rond de Capelleschool.

Er gaat nu een afspraak komen met Frank Takken en afgevaardigden van de werkgroep Rode Kruisbuurt om de nieuwe opties te bespreken. Deze gaat gepland worden door stadsdeel, binnen korte tijd. Want er zit wel haast achter.