

BIJEENKOMST BESTUURSCOMMISSIE MET BUURTBEWONERS RODE KRUISBUURT

29 september 2015

Handhaving parkeren

Er is geen handhaving op fout parkeren. Er wordt overal en vaak op verkeerde plekken geparkeerd zonder dat daar ooit een sanctie op volgt. Ouders parkeren hun auto's pal voor onze garages waardoor wij er niet meer uit kunnen of niet meer over de stoep kunnen lopen. De politie, met een bureau in de buurt, doet nooit wat. En andere handhavers zijn er ook bijna nooit. Wat kan hieraan gedaan worden?

Tijdens de bijeenkomst is al aangegeven dat in Noord weinig handhavers zijn. Het stadsdeel is in overleg met de scholen en bewoners om oplossingen voor dit probleem te vinden.

Parkeerdruk

Omdat ouders die hun kinderen wegbrengen/halen hun auto overal maar parkeren en omdat er geparkeerd wordt door mensen van het Buikslotermeerplein/Plan van Gool waar het betaald parkeren is (olievlekwerking), worden er veel te veel auto's in de buurt geparkeerd. De parkeerdruk is veel te hoog. De gemeente heeft twee jaar geleden onderzoeken gedaan naar gereguleerd parkeren (blauwe zone of betaald parkeren) maar daar is nooit meer wat van vernomen. Kan er een blauwe zone komen?

Op de AB-bijeenkomst is de toezegging gedaan dat het stadsdeel graag met bewoners en adviseurs hierover in gesprek wil gaan. In oktober heeft dit gesprek plaatsgevonden. Saskia Groenwoud, portefeuillehouder van dit dossier, is met adviseurs van het stadsdeel en de centrale stad in gesprek gegaan met een afvaardiging vanuit de buurt (op de avond aangemeld). De aangedragen problemen en suggesties ter verbetering worden nu door de verkeersadviseur uitgewerkt en eind november teruggekoppeld aan de bewoners.

Bouw school

Kan er een park&kiss-voorziening komen bij de school?

Is opgenomen in het verkeersonderzoek dat nu plaatsvind (zie hierboven).

Kan het riool overstromen als de school gebouwd wordt?

De riolering kan niet overstromen. Immers vindt er een vervanging plaats van de oude huisvesting en het totale volume blijft vrijwel hetzelfde. Er wordt gebruik gemaakt van de koppeling op de oorspronkelijke riolering.

Kan BUKO beter communiceren over alle bouwplannen in de buurt?

Met de school is er steeds nauw contact en de buurt wordt regelmatig middels flyers op de hoogte gehouden van de bouw en gang van zaken. Overige bouwplannen lopen via de normale procedure-aanvraag omgevingsvergunning.

Kan er een andere toegangsroute tot het bouwterrein komen? Nu gaat die dwars door de buurt en dat levert veel gevaar op.

In het eerder genoemde overleg met Saskia Groenewoud is ook de verkeersveiligheid in relatie tot de bouw meegenomen. Dit is dus ook onderdeel van het onderzoek/uitwerking van de adviseur verkeer. Het bouwverkeer van het Waterlantcollege gaat niet door de buurt, maar over de Purmerweg.

Overlast schoolkinderen

Kan de schooldirectie ervoor zorgen dat leerlingen zich op straat beter gedragen?

Hoe ze met hun fiets omgaan, met afval en hoe ze zich gedragen t.o.v. buurtbewoners.

Hierover is al regelmatig contact door een bewonersgroep met de directie van het Waterlantcollege. Er zijn sinds de bijeenkomst al de nodige maatregelen door de directeur van het Waterlantcollege genomen. De gebiedsmakelaar zal dit met buurtbewoners verder oppakken.

Meer vuilnisbakken

Er zijn veel te weinig vuilnisbakken in de buurt. Er zijn mensen die best vuilnisbakken in beheer willen nemen maar die bakken komen maar niet. Hoe kunnen we kinderen vragen hun eigen vuil op te rapen en hondenbezitters hun eigen poep, als er nergens vuilnisbakken te bekennen zijn?

Vuilnisbakken kunnen geadopteerd worden door bewoners, deze kunnen zij aanvragen op www.noord.amsterdam.nl/zelfbeheer.

Hondenpoepbeleid

Er wordt overal maar gepoept door honden, ook op plekken waar kinderen spelen. Er was een beleid met overal bordjes maar alle bordjes zijn inmiddels gesloopt. Er wordt helemaal niet gehandhaafd. Ook zijn er geen zakjes om de poep op te rapen en geen vuilnisbakken om de poep in te deponeren. Wat is het beleid van de gemeente?

Woensdag 9 december 2015 vindt een inspraakavond over nieuwe losloop/uitrenggebieden plaats.

Initiatief speelveldjes

Vanuit de buurt is initiatief genomen om speelveldjes kindvriendelijker en hondenpoepvrij te maken. Maar dwars daar doorheen vervangt de gemeente plotseling allerlei kapot speeltuig door ander (tweedehands) speeltuig. Hoe kan dat?

Het stadsdeel had nog speeltoestellen staan en een melding dat deze ontbraken op het Florence Nightingaleveldje. Tegelijkertijd is een groep bewoners in gesprek met het stadsdeel om van het plantsoen een schoner en leukere speel –en groenplek te maken. Door miscommunicatie kruisten de zaken elkaar. De bedoeling is nog steeds dat het stadsdeel het bewonersinitiatief faciliteert mits er voldoende draagvlak vanuit de buurt is.

Verkeersplan

Er is behoefte aan een geïntegreerd plan, met een fietspad en een zebrapad. Kan dat er komen en hoe kunnen wij daar inspraak in krijgen?

Op de AB-bijeenkomst is de toezegging gedaan dat het stadsdeel graag met bewoners en adviseurs hierover in gesprek wil gaan. In oktober heeft dit gesprek plaatsgevonden. Saskia Groenwoud, portefeuillehouder van dit dossier, is met adviseurs van het stadsdeel en de centrale stad in gesprek gegaan met een afvaardiging vanuit de buurt (op de avond aangemeld). De aangedragen problemen en suggesties ter verbetering worden nu door de verkeersadviseur uitgewerkt en eind november teruggekoppeld aan de bewoners.

Egaliseer de stoep op het dijkje

Er zitten nu veel hobbels en kuilen in waar vooral oudere mensen over vallen. Kan dat opgeknapt worden?

De hobbels en kuilen zullen binnen korte tijd verholpen worden.

Inbraken

Er is vorige winter veel ingebroken. Wat wordt er deze winter gedaan om dat tegen te gaan?

Wellicht goed om als buurt contact te hebben met de wijkagent.

Onderhoud voordeuren van garages

Sommige garages aan de Rode Kruisstraat lijken niet goed te worden onderhouden, wat goed te zien is (verf afgebladderd, graffiti). Wat kan de gemeente hieraan doen?

De garages aan de Rode Kruisstraat zijn privébezit van bewoners. Dit houdt in dat wij hier als gemeente niets aan kunnen doen.