

Notulen Buurtbijeenkomst in Kerk Hoop van Noord

Donderdag 9 juli van 19.00-20.30

Aanwezigen: Pieta Ligtelijn, Marijke ten Brinke, Terence en Babette Samson, Harm van Beek, Henri Tillart, Greet Pas, Bertus en Marya van der Horst, Janny en Gerard Doevendans, Hans Smit, Yvonne Wilke, Cecilia Schol, Wouter Varkevisser, Ge Dodenbier, Nel Koehoorn.

Introductie: Korte toelichting van de reden van deze bijeenkomst en de zorgen die in de buurt leven. Het leek een goed idee om de vragen, wensen, initiatieven en kennis uit de buurt te verzamelen en te kijken of we gezamenlijke ideeën en oplossingen kunnen vinden. Daarnaast zal er een bijeenkomst worden belegd met vertegenwoordigers van het Stadsdeel-Noord. Tijdens deze bijeenkomst kunnen met deze resultaten wat effectiever de wensen en ideeën van de bewoners van de Rode Kruisbuurt over brengen.

Van belang is natuurlijk te onderkennen dat we nooit allemaal volledig dezelfde wensen hebben. Er zal dus zeker mogelijkheid moeten blijven voor iedereen om voor eigen belang op te blijven komen. Zo heeft niet iedereen kinderen, heeft elke straat zijn eigen specifieke overlast en genot en heeft ook een ieder een eigen idee over het oplossen of aanpakken van bepaalde problemen. Hieronder hebben we vooral geprobeerd om de zaken te benoemen waar in het algemeen een ieder zich in kon vinden.

Bouw scholen:

Algemene opmerking: We zijn onze buurt kwijt, we willen onze buurt terug.

Oplossing: Meer inspraak, opvolging van gedane toezeggingen, meer samenwerking tussen scholen, gemeente en bewoners.

Vragen en acties:

1. Er is ons beloofd dat er een volgende bijeenkomst komt om de buurt in te lichten over de bouw. Contactpersonen die hiervoor benaderd gaan worden: Coby van Berkum/bestuursvoorzitter (verlengd bestuur college B&W));
2. Inspraak/Informatie vragen over: Ontwikkelplan voor de hele buurt, organisatie van inspraak, verzoek om afgestemde visie over de verschillende projecten (wie heeft het overzicht en de leiding).
3. Hoe zijn de bouwplannen tot stand gekomen. Is hier inspraak geweest? Vragen stellen aan het bouwloket (ambtenaar). Rapport opgesteld omgevingsgevolgen. Inrichtingsplan opgesteld voor de buurt rond de school?
4. Stand van zaken en inspraak vergunningen (blijkbaar nog geen vergunning voor de Capelle school), resultaten verrichte parkeertellingen en follow up.

Informatie over standvanzaken bouw-aanvragen ed. Uitgezocht door Harm van Beek:

Bekendmakingen / vergunningen

Kijk op <https://www.amsterdam.nl/actueel/bekendmakingen/vergunningen/> en voer dan een zoekterm in, bijvoorbeeld: 'Rode Kruisstraat 10' en klik op het loupje. Je krijgt bijvoorbeeld dan momenteel een bericht van 15 juli over de Verlenging beslistermijn omgevingsvergunning Rode Kruisstraat 10
Dit is een link waar je op kunt klikken (op die site) om het actuele bericht te zien.

Je kunt op de vorige pagina ook klikken op "Alle bekendmakingen 2015",
weer gevolgd door een zoekterm (zoals 'Rode Kruisstraat 10')
Je krijgt dan alle berichten over 2015 te zien.

Bekendmakingen per email

Op de zoekpagina staat ook een verwijzing "Bekendmakingen per email":
Op overheid.nl vindt u naast bekendmakingen van de gemeente ook bekendmakingen van de waterschappen, de provincie en de rijksoverheid.
U kunt zich ook aanmelden voor de emailservice. Daarmee ontvangt u, op basis van uw postcode, wekelijks de bekendmakingen in uw mailbox.
Voorbeeld: toon alles van de gemeente in een straal van 500 meter rondom Florence Nightingalestraat 2.

Actuele stand van zaken / overzicht

Er staat een vraag uit bij het Stadsdeel om een integraal beeld te geven van alle lopende projecten en hun status.
Denk bijvoorbeeld aan de vraag: hoever is het met omgevingsvergunningen voor de geplande bouwprojecten.
Als er nadere informatie beschikbaar is, zal ik die delen.

5. Contactpersonen voor de buurt (gemeente politiek en ambtenaren,, scholen, buurtregisseur). Wie heeft welke rol (straatcoaches, buurtregisseurs, directie van scholen, politiek, etc). Ingrid Viskil is gebieds/buurtmakelaar en moet betrokken worden;
6. Aantal scholieren: Aantal scholieren: VMBO (nieuwe schoolgebouw) gaat naar de 500/800 nu zijn het er +-350. Capelleschool blijft op 300 leerlingen;
7. Looptijd van de bouw: gepland op 6 maanden.

Verkeer en Parkeer in de Buurt:

Algemene opmerking: Vooral bij de ingangen van de scholen is er sprake van verkeersoverlast. Einde van de Rode Kruisstraat heeft meer last van vakantieparkeerders en parkeerders uit andere buurten waar betaald parkeren geldt (Het Hoogt etc).

Oplossing: Duidelijk verkeersplan, herinrichting van de straat, controle.

Vragen en acties:

1. Verkeersoverlast door scholen. Verzoek om een verkeersplan.
Momenteel is er meting gedaan op de oude plaats van de scholen en niet gerelateerd aan de nieuwe plaats van de scholen. Opties betaald parkeren (niet iedereen voor), eenrichtingsverkeer (niet iedereen voor), ingang van de school aan de Purmerweg (iedereen voor), blauwe zone (veel mensen voor). Aparte fietspaden (iedereen voor). Meer parkeerplekken (eventueel gepland op het terrein van de school). Vooral gebrek aan duidelijk verkeersplan en inrichting van de straat is volgens velen de oorzaak van de overlast (Eventueel slagbomen/paaltjes voor de kleinere straten/garages werd geopperd). Daarnaast natuurlijk de ouders die stilstaan op de weg en teveel auto's die de kinderen komen brengen. Capelle school probeert de ouders hier al geruime tijd op aan te spreken. Ook wordt er niet gehandhaafd door de politie (door gebrek aan planning, juiste inrichting/infrastructuur en onwil van de politie). Dit zou anders zijn als er sprake zou zijn van blauwe zone of betaald parkeren want dan vindt toezicht plaats door commerciële partijen. Na verplaatsing van de Capelle school krijgt deze een continue rooster waardoor de verkeersdrukte minder wordt.
2. Veiligheid: Verzoek om fietspaden, zebapaden, voetpaden, klaar-overs;
3. Opvragen verkeersplanningsrapport. Parkeeronderzoek (parkeerbalans en parkeertellingen). Dit zou er moeten zijn.

Zwerfvuil en hondenpoep

Algemene opmerking: Veel last van zwerfafval en vuil op straat en hondenpoep vooral op het dijkje en op grasveldjes.

Oplossing: meer prullenbakken, meer schoonmaak en op tijden dat er niet zoveel auto's staan geparkeerd (bijvoorbeeld zaterdag), beleid hondenpoep en plaatsen hondenpoepvrij maken.

Vragen en acties:

1. Er zijn momenteel verschillende aanvragen voor het adopteren van prullenbakken. Hebe de Champeux en Greet Pas hebben een prullenbak aangevraagd maar nog niet gekregen. Momenteel blijken de prullenbakken op te zijn en worden deze niet geleverd. Zelf gaan plaatsen?
2. Scholen vragen prullenbakken aan dan beheert de buurt dat zelf? Dit met de school bespreken. Beleid van scholen vragen om de leerlingen op school te houden in plaats van in de buurt met overlast en afval (schoolreglement met duidelijke gedragsregels). Groepen leerlingen

opdracht geven om zwerfvuil op te ruimen. Wie zou het contact met de scholen op zich willen nemen?

3. Gemeente moet meer verantwoordelijkheid nemen ten aanzien van plaatsen van prullenbakken en het legen hiervan. Vooral bij de scholen;
4. Logische planning veegwagens (zaterdag) vragen. En vaker vegen.
5. Momenteel wordt trouw door verschillende buurtbewoners vuil opgeruimd in de straten. Idee werd geopperd om een buurtschoonmaakdag te organiseren en gezamenlijk de buurt op te schonen;
6. Bij de prullenbakken bordjes of zakjes voor hondenpoep;
7. Duidelijk beleid wat betreft honduitlaatgebied met vernieuwde paaltjes;

Algemeen:

Overlast scholieren:

Verzoek aan de scholen om hier beleid voor te ontwikkelen (schoolreglement. Ideeën genoeg hiervoor vanuit de buurt). Rol van de straatcoaches. Zelf aanspreken van de leerlingen.

Onderhoud

Klachten ten aanzien van bestrating (ruim 45 jaar oud). Zou extra reden kunnen zijn voor nieuw uit te voeren verkeersplan, riolering vernieuwen (ruim 45 jaar oud). Ook nu er extra riolering vanuit de scholen wordt aangelegd en men gaat heien. Klachten over verouderde trottoirs.

Nieuwe Initiatieven:

Greet Pas komt met een mooie initiatief.

Natuurspeelplek en ontmoetingsplek voor de rode kruisbuurt op het grasveld bij de Floris Nightingale straat. Het veldje in eigen beheer krijgen voor de buurt. Voors en tegens zijn er. Zo kan een speeltuin voor de directe omgeving ook erg belastend zijn. Veel herrie en onrust. Dit kan bijvoorbeeld verminderd worden door bepaalde tijden van gebruik te definiëren en een hek dat afgesloten kan worden. We zijn het er iig allemaal over eens dat het grasveldje nu niet gebruikt wordt omdat het vies en vervallen is en er weinig te doen valt.

Het is bij dit soort initiatieven handig de directe buurt zoveel mogelijk te betrekken. De eerste stappen zijn hiermee gezet. Nu wordt onderzocht of er eventueel subsidie kan worden verkregen en moeten er gezamenlijk plannen worden gemaakt. De direct omwonenden willen hier graag bij betrokken worden.

Mail:

Ten aanzien van de bouw van de scholen en de voorbereiding op de bijeenkomst met het stadsdeel is besloten om het mailadres:

buurtrodekruisstraat@gmail.com te gebruiken.

Niet iedereen krijgt deze mails en de buurtmail webmaster@roedekruisbuurt.nl
Alle emailadressen van de aanwezigen worden verzameld en toegevoegd.

Contactpersonen:

Het idee werd geopperd om per straat een contractpersoon te hebben die overige vragen of opmerkingen te verzamelen en deze door te geven. Wellicht is het ook een idee om met deze personen contacten te onderhouden met de gemeente en de scholen voor zaken die ons allemaal treffen. In elk geval hebben de volgende personen zich hiervoor al beschikbaar gesteld en er zijn nog een paar plaatsen in te vullen voor diegene die zich geroepen voelt:

Marijke ten Brinke voor de Floris Nightingalestraat

Babette Samson voor de Clara Bartonstraat

Henri Tillart voor de Bastingstraat

?? voor de Landsteinersstraat

?? voor de WJ Knoopstraat

?? voor de Rode Kruisstraat

Contactpersonen bekend:

Ingrid Viskil: Gebiesmakelaar Noordoost (buikslotermeer) /

I.Viskil@amsterdam.nl

Frank Takken: Verkeer

Frans Jurrema: Fractievoorzitter SP Amsterdam Noord

Coby van Berkum: Voorzitter bestuurscommissie dagelijks bestuur.

Dave Coenders: Gebiedsmanager

Nathalie Lagrand: Gebiedscoördinator

PS

Om onveilige situaties in je buurt aan de kaak kunt stellen kun je naar:

meldpuntveiligverkeer.nl. Er is een Buurtlabel Veilig Verkeer Nederland

(VVN) ter bevordering van de verkeersveiligheid. Een beloning en stimulans voor buurten die de verkeersonveiligheid in hun woonomgeving aanpakken.

VVN ondersteunt werkgroepen met materiaal en suggesties voor

buurtacties. Wellicht iets voor ons.

Afsluiting:

De bijeenkomst was positief. Er is veel reactie gekomen zowel tijdens de bijeenkomst als per mail en per brief. We hebben zoveel mogelijk geprobeerd om dit goed samen te vatten. Als er nog gemiste punten zijn laat het ons weten!