

Verslag inclusief reacties van het gesprek tussen de bestuurscommissie en de bewoners van de wijk. Tuindorp Buiksloot woensdag 11 februari 2015 in De Driehoek.

Om privacy redenen zijn de namen van bewoners niet opgenomen in het verslag.

Eerst worden de onderwerpen en vragen benoemd en vervolgens ziet u in de actielijst staan wat de bestuurscommissie ermee doet.

Thema schoon, heel en veilig

Buurt: Noorderpark

- 1 **Onderhoud park.** Er is zorg over gebrek aan een samenhangende visie over onderhoud van het park en het creëren van voorzieningen. Nu is veel ad hoc, terwijl het middendeel blijft liggen. Dan blijken opeens langs het fietspad fitnessrekken geplaatst, daar lijkt niet over nagedacht te zijn.
- 2 **Communicatie.** Betrek bewoners. Die kunnen ook meedenken, een deel van het onderhoud voor hun rekening nemen etc. Neem bewoners serieus bij bijv. plaatsen bloembak op Buiksloterdijk. Die werd aangevraagd bij stadsdeel, bewoners wilden hem onderhouden maar stadsdeel wilde hem niet plaatsen. Nu hebben ze hem uiteindelijk zelf geplaatst.
- 3 **Kappen.** Er is onduidelijkheid over een kapvergunning voor bomen in het Noorderpark. Publicatie bekendmakingen gaat niet goed. Hierover is na de avond ook een mailwisseling geweest.
- 4 **Vergunning.** Noorderparktrust: zorg over hoeveelheid aan evenementen en overlast voor omwonenden, ervaring is dat te weinig overleg wordt gevoerd met omwonenden. Bewoners moeten volgens de Damesbende beter betrokken worden bij invulling van gebouwen in het Noorderpark.
- 5 **Wateroverlast.** Er loopt veel water over het fietspad Texelweg. Dit komt door kwel. Zou op te lossen moeten zijn met het graven van vijvers in het Noorderpark.

Locatie Nieuwe Leeuwarderweg

- 1 **Geluidsoverlast.** Er is geluidsoverlast en zorg over maatregelen gebaseerd op theoretische berekeningen.
- 2 **Paaltjes.** Als de paaltjes bij de brug over de Nieuwe Leeuwarderweg weg zijn (als er gestrooid moet worden) gaan er, zeker naar verloop van tijd, auto's en motoren over.

Buurt: Rode kruisstraat

- 1 **Onveiligheid.** Verkeerssituatie Rode Kruisstraat is onveilig. Dit komt door de aantrekkende werking van de scholen. Er wordt niet gestopt voor stoplicht Waddenweg. Het is niet veilig voor kinderen om er over te steken.
- 2 **Planontwikkeling.** Veel tijdelijke projecten m.b.t. nieuwbouw/sloop scholen. Wat is hier de korte termijnvisie en lange termijnvisie? Gebrek aan informatievoorziening vanuit stadsdeel naar omwonenden. Er liggen nu kansen voor veilige herprofilering, neem dit mee in de visie. Bewoners willen meedenken met deze visie. Tevens is er een vraag over plannen voor

uitbreiding van de Capelleschool van 200 naar 300 scholieren? Aandacht voor de informatievoorziening en de zorg over verkeersstromen.

- 3 **Parkeeroverlast.** Er is parkeeroverlast door bewoners en ambtenaren die hier parkeren, en dan elders gaan werken. Is hier een mogelijkheid voor parkeerregulering? Daarnaast is er parkeeroverlast die veroorzaakt wordt door VMBO. Is wel minder geworden.
- 4 **Vraag over enquête.** Er is ooit een onderzoek/enquête gedaan. De vraag is alleen waar de uitkomsten zijn. Hierover is contact opgenomen met Bregje Bleeker. Er moet een verkeersvisie voor het gebied komen.
- 5 **Politie.** Er zijn veel inbraken in de buurt. De politie communiceert onvoldoende wat er speelt in de buurt. Er worden vraagtekens gezet bij de relatie van het stadsdeel met de politie. Indruk is dat die niet goed is. Op drempels in het Plan van Gool worden in het donker stenen gelegd. Dit levert zeer gevaarlijke situaties op.

Locatie Speeltuin de Noorderling

- 1 **Onderhoud.** Achter speeltuin de Noorderling bij Kingmaschool basketbalveld & voetbalveld, in slechte staat. Twee jaar geleden was hiervoor 30.000 euro gereserveerd, maar niet besteed en situatie is niet aangepakt. Budget is weer teruggevloeid naar Stopera. Omwonenden hebben zelf creatieve ideeën om dit aan te pakken tegen lage kosten, maar weten niet bij wie ze terecht moeten. Actie Algemeen bestuur: uitzetten in ambtelijke organisatie, bewoner in contact brengen met gebiedsmanager om hier handen en voeten aan te geven.

Thema Betrekken buurtbewoners bij hun buurt

De Driehoek

- 1 **Vrijwilligersbijdrage.** Alles met vrijwilligers moeten bestieren verloopt moeizaam. Er wordt gevraagd welke rol stadsdeel kan spelen om vrijwilligers te activeren of te belonen, door bijv. vrijwilligersbijdrage te leveren.
- 2 **Vinden vrijwilligers.** Dat VCA hierin een rol zou spelen ligt voor de hand, maar hebben die geld en tijd beschikbaar? Wat kansen zou kunnen bieden is om ROC hierin een rol te laten spelen – in Oost een casus met niveau 1 & 2 beheer.
- 3 **Ondersteuning planning.** Ondersteuning wordt gemist bij het inhoudelijke deel, ofwel: welke activiteiten wil je wel of juist niet aantrekken. Ook in het organiseren van zorg in de wijk, informele zorg, hierin kan het stadsdeel een actieve coachende rol spelen. Zorg over bezetting, omdat nu Algemeen Ouderencentrum vertrekt doordat Combiwel besloten heeft ze in de Meeuw onder te brengen (dat ze zelf exploiteren).
- 4 **Dure huur.** over twee jaar moeten bewoners zelf voldoende middelen hebben. Huur is duur.
- 5 **Zorgsteunpunt.** Uitdaging ligt ook bij het zorgsteunpunt, de schakeling die gemaakt moet worden dat zorg niet op de mensen afkomt. Daarnaast wordt een beweging waargenomen dat zorg verplaatst naar de grotere buurten – blijft er dan voldoende zorg beschikbaar in de kleinere kwetsbare buurten?

Thema sociale (basis)voorzieningen in de buurt

Een mevrouw geeft aan graag aan het werk te willen. Mogelijk kan ze geholpen worden door het participatiecentrum eVa en adaM. Haar gegevens zijn doorgegeven en het centrum zal contact opnemen. Ervaringsdeskundigen armoede zouden niet op projectbasis moeten worden ingezet. Er zou meer continuïteit bij projecten moeten zijn.

Thema algemeen

- 1 **Fietsbeleid.** Er moet een bromfietsrouteplan in Noord komen.
- 2 **Hard rijden.** Er wordt in noord veel te hard gereden. Dit komt omdat het gemakkelijk is om hard te rijden door de rechte wegen. Zouden er niet meer slingers in de wegen kunnen komen, of andere snelheid beperkende maatregelen?
- 3 **Hondenpoepbeleid.** Er is hondenpoepbeleid nodig. Er ligt veel poep bij speeltuin de Noorderling, maar ook bij de Ringsloot en in het park. Is het oude beleid ooit geëvalueerd en gewijzigd? Het vermoeden is van wel, maar dan had het gecommuniceerd moeten worden. Nu staan er nog wat oude paaltjes. Ideeën over hondenpoepbeleid: door loslooplekken aan te wijzen en ook poepbakken met zakjes te hebben. Er is een dorp waar deze bakken meteen recyclebakken zijn. Idee buurtbewoners: hondenbezitters bijeenbrengen (hondenkapsalon) en dan samen nadenken over hondenbeleid).
- 4 **Prullenbakken.** Er zijn prullenbakken verdwenen, voor een deel ook omdat er fikkies in werden gestookt. Omdat er op bepaalde plaatsen (PLAATS?) deze er niet meer zijn worden nu vuilniszakken opgehangen.
- 5 **Voedselbank.** Het aanbod van de voedselbank in Noord is niet voldoende, ook in vergelijking met andere steden. Zou er meer koppeling kunnen komen met moestuinen in Noord voor extra groente.
- 6 **Communicatie stadsdeel.** Communicatie kan verbeterd worden. Dit zou kunnen via internet en kranten. Als zelfbeheergroep is het lastig uit te zoeken waar subsidies e.d. kunnen worden gevonden. Het VCA probeert organisaties bij elkaar te brengen. Het zou helpen als groepen meer weten over bijv. subsidies Meedoen (<http://www.noord.amsterdam.nl/wonen/gezondheid-zorg-en/meedoen-in-noord/aanvragen-informatie/>), weten wat NL doet kan betekenen en stichting present. Tevens zouden wellicht scholen ook kunnen worden ingezet om mee te doen.

Actielijst

Rode kruisstraat

- 1 **Uitzoeken wat de status is van de enquête over verkeerssituatie Rode Kruisstraat.** Uit de enquête kwam voort dat er een onveilig gevoel heerst bij de verkeerssituatie die ontstond tijdens breng- en haaltijden van de basisschool en de enorme toestroom van leerlingen van het voortgezet onderwijs.

Een bewoner heeft een mail gestuurd aan portefeuillehouder Saskia Groenewoud en zij heeft het volgende geantwoord: 'Ik begrijp dat u aanwezig was op de bewonersavond van januari 2014 waar gesproken is over de verkeersoverlast in de Rode Kruisstraat. Deze overlast werd met name veroorzaakt door ouders die hun kinderen brengen en halen van de daar aanwezige scholen en het scooter gebruik van de leerlingen. Op deze bewonersavond is inderdaad gesproken over de

mogelijkheid van een enquête over het parkeren in de Rode Kruisstraat en is een toezegging gedaan dit mee te nemen naar de verantwoordelijk wethouder. Uiteindelijk is besloten geen enquête te houden omdat voorzien is in een sterke afname van leerlingen van het ROC ongeveer 250 leerlingen minder. Daarnaast is er na deze bewonersavond door politie gecontroleerd en zo nodig beboet en zijn er fysieke maatregelen genomen om de overlast van scooters te verminderen. Naar ik nu begrijp is dit besluit niet aan u medegedeeld waarvoor onze excuus.

Verder kan ik u nog vertellen dat het stadsdeel Noord naar aanleiding van de voltooiing van de Noord-Zuidlijn en overige ontwikkelingen in Noord het huidige parkeerregiem zullen heroverwegen. In deze heroverweging zullen we ook bewoners betrekken. Ook de omgeving Rode Kruisstraat zal dan bij deze heroverweging betrokken worden.

2 Een bewoner vindt de verkeerssituatie gevaarlijk: parkeeroverlast en verkeersonveilig tijdens schooltijden. De vraag is wat hieraan te doen?

Een bewoner heeft een mail gestuurd aan portefeuillehouder Saskia Groenewoud en zij heeft het volgende geantwoord: 'Ik begrijp dat u aanwezig was op de bewonersavond van januari 2014 waar gesproken is over de verkeersoverlast in de Rode Kruisstraat. Deze overlast werd met name veroorzaakt door ouders die hun kinderen brengen en halen van de daar aanwezige scholen en het scooter gebruik van de leerlingen. Op deze bewonersavond is inderdaad gesproken over de mogelijkheid van een enquête over het parkeren in de Rode Kruisstraat en is een toezegging gedaan dit mee te nemen naar de verantwoordelijk wethouder. Uiteindelijk is besloten geen enquête te houden omdat voorzien is in een sterke afname van leerlingen van het ROC ongeveer 250 leerlingen minder. Daarnaast is er na deze bewonersavond door politie gecontroleerd en zo nodig beboet en zijn er fysieke maatregelen genomen om de overlast van scooters te verminderen. Naar ik nu begrijp is dit besluit niet aan u medegedeeld waarvoor onze excuus.

Verder kan ik u nog vertellen dat het stadsdeel Noord naar aanleiding van de voltooiing van de Noord-Zuidlijn en overige ontwikkelingen in Noord het huidige parkeerregiem zullen heroverwegen. In deze heroverweging zullen we ook bewoners betrekken. Ook de omgeving Rode Kruisstraat zal dan bij deze heroverweging betrokken worden.

3 Een bewoner is benieuwd of de Capelleschool gaat uitbreiden.

De Capelleschool gaat niet uitbreiden. De school, nu in tijdelijke huisvesting naast de kerk, wordt met de nieuwbouw niet groter. De Capelle school komt op de oude locatie op nummer 10. De tijdelijke huisvesting zal na de bouw weer afgebroken worden, waardoor de bewoners weer hun uitzicht terugkrijgen.

4@ Bewoners: eVa en adaM contact laten opnemen met werkzoekende.

Gegevens zijn doorgegeven.

Driehoek

1 Een bewoner is benieuwd of er vrijwilligers ingezet kunnen worden bij de Driehoek.

De Stichting Blauwe Zand bepaalt of ze vrijwilligers nodig hebben. Stadsdeel gaat hier niet over.

2 Een bewoner is benieuwd naar de huurprijs van de Driehoek.

De huurprijs bedraagt € 63.000,- per jaar. Gemeente Amsterdam is de verhuurder. Op dit moment zijn gesprekken gaande om te kijken of dit bedrag verlaagd kan worden.

3 Is het mogelijk om mee te denken bij de planning en bezetting van het buurtcentrum?, vraagt een bewoner zich af.

De afspraak bij het overnemen van het beheer was, dat bewoners dan wel het bestuur van

de stichting zelf de organisatie zou regelen en de invulling kan bepalen. Stadsdeel gaat hier niet over, maar wil hier natuurlijk wel in ondersteunen.

Speeltuin Noorderling

1 Bewoners hebben zelf creatieve ideeën om het voetbal- en basketbalveld van de Kingmaschool aan te pakken tegen lage kosten, maar zijn benieuwd bij wie ze terecht kunnen. Bewoners kunnen ideeën voor de wijk bespreken met de makelaar bewonersinitiatieven Silvia Kuckulus, om de week op dinsdagmiddag spreekuur in de Driehoek van 14.00 tot 16.00 uur, ook te bellen op 06 2300 7318 of te mailen via: s.kuckulus@amsterdam.nl

Noorderpark

1 Een bewoner vraagt zich of kan worden nagegaan wat de reden is van de wateroverlast op fietspad van de Texelweg. En stelt eventueel graven van vijvers in het Noorderpark voor.

De wateroverlast is nu weg. Zou mogelijk door werkzaamheden veroorzaakt kunnen zijn.

Hondenpoepbeleid

1 Uitzoeken welk beleid er nu is (Wat is stand van zaken? Waarom geen poepbakken? Wat zijn de kosten?).

Het bestaande beleid in Noord (8 jaar geleden vastgesteld) heet zonering. Dat betekent dat er zones zijn waar aangegeven wordt of honden wel/niet los mogen lopen en of de hondenpoep wel/niet opgeruimd moet worden. Dit beleid wordt nu geëvalueerd. Er zijn geen poepbakken omdat hondenpoep overal in de ondergrondse containers kan worden gegooid. Gedacht wordt aan het plaatsen van poepbakken in parken maar dat staat weer haaks op het afvalbakkenbeleid.

2 @Bewoners: mogelijke samenwerking met bewoners om pilot hondenpoepbeleid hier op te zetten.

Dat kan, het Dagelijks Bestuur heeft de vrijheid om dit binnen de Algemene Plaatselijke Verordening (APV, door de gemeente uitgevaardigde wetgeving) te regelen.

Algemeen

1 Voedselbank. Is aanbod verminderd? En zo ja: wat kunnen wij er als stadsdeel aan doen? Nee, de Voedselbank heeft niet minder levensmiddelen te verdelen dan anders.

2 Communicatie. Kan communicatie stadsdeel nog concreter bijv. over subsidies en andere mogelijkheden als club (bijv. NL doet) om zelfbeheer gemakkelijker te maken? Er wordt momenteel hard gewerkt aan nieuwe, concretere website van de gemeente Amsterdam.

3 Hard rijden. Op de Waddenweg wordt te hard gereden en er wordt niet gestopt bij het verkeerslicht aldaar.

We kunnen een snelheidsmeting (met een snelheidsdisplay) op de Waddenweg plaatsen. Om welk deel van de Waddenweg gaat het precies. De door rood rijden moet worden aangepakt door de politie. We geven het door in een overleg met de politie.

4 Politie: navraag relatie politie en stadsdeel in deze buurt. Is deze goed, hoe deze nog meer te verbeteren?

Stadsdeel en de Politie onderhouden een uitstekende relatie met elkaar. Ze zitten samen in het Buurtveiligheidsteam (BVT) en werken goed samen om de buurt schoon en veilig te houden en krijgen daarbij steun van de bewoners.