

Parkeer- en verkeersonderzoek Rode Kruisstraat

Donderdag 16-januari 2014



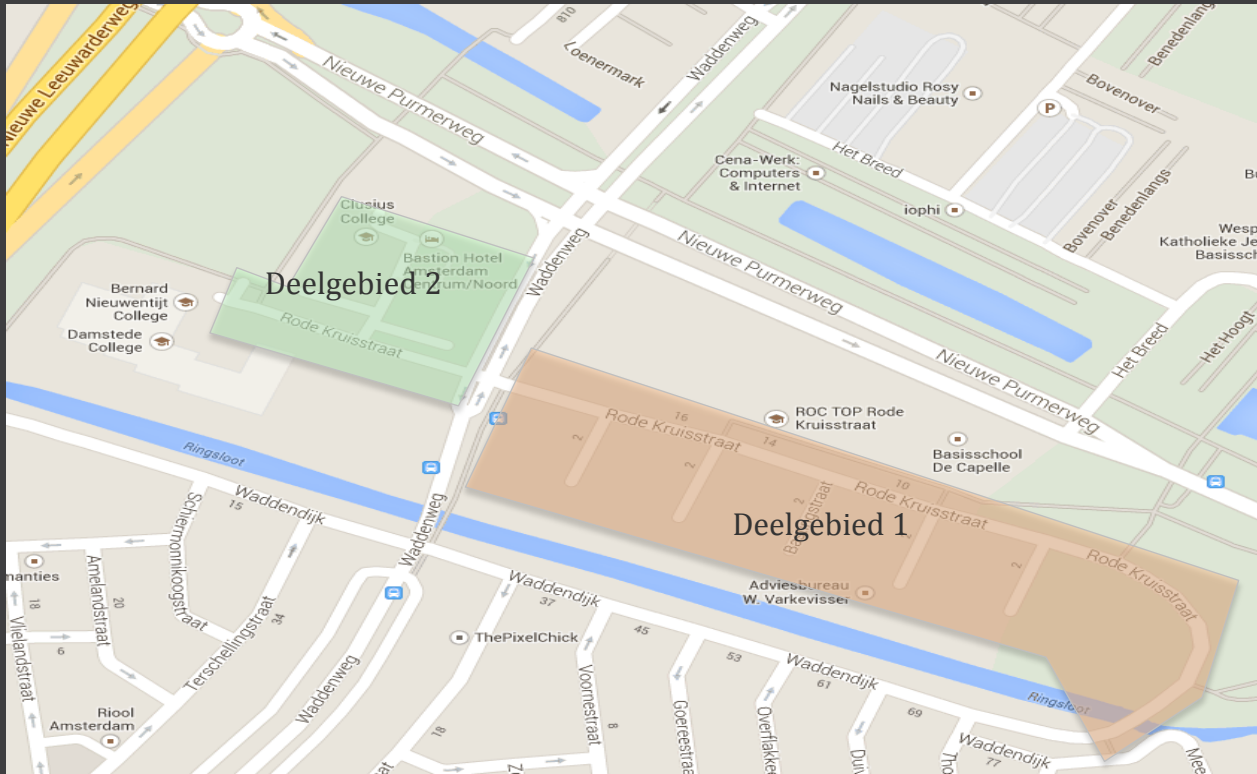


- Aanleiding en doel onderzoek
- Resultaten parkeeronderzoek
- Resultaten visuele observatie
- Conclusies en aanbevelingen



- Klachten over foutparkeren en het haal- en brenggedrag bij de scholen in de Rode Kruisstraat en de direct aangelegen zijstraten.
- Deze klachten komen met name uit het oostelijk deel van de Rode Kruisstraat.
- Onderzoek naar de parkeermotieven gedurende de dag en een observatie tijdens haal- en brengmomenten (di 7-jan).

Resultaten parkeermotiefmeting

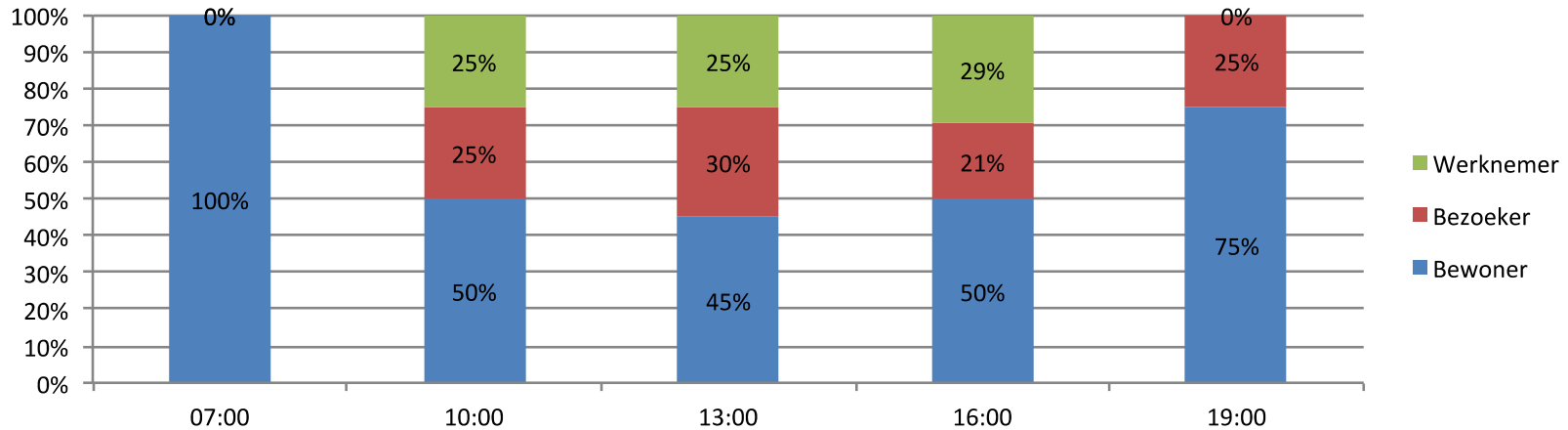


Deelgebied	07.00u	10.00u	13.00u	16.00u	19.00u
1	53%	85%	86%	73%	51%
2	83%	107%	105%	83%	45%

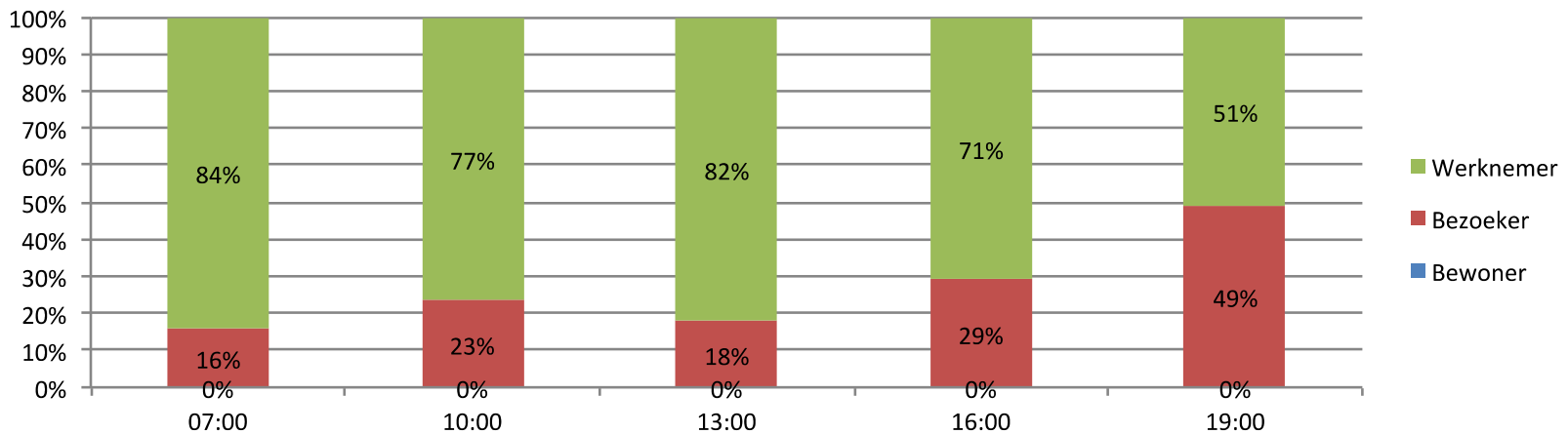
Resultaten parkeermotiefmeting



Parkeermotieven Dinsdag deelgebied 1



Parkeermotieven Dinsdag deelgebied 2





- Tijdens de haal- en brengmomenten is het erg druk met ouders die kinderen naar school brengen. Ook komen sommige kinderen zelf met de fiets.
- Tijdens de observatiemomenten waren steeds alle beschikbare openbare parkeerplaatsen bezet.
- Er wordt daarom geparkeerd op plaatsen waar dat niet de bedoeling is. Sommige voertuigen blijven hier 10-15 minuten staan.

Observatie halen en brengen (Cappelle)



Observatie halen en brengen (rondom politiebureau)



- In dit gebied is het straatbeeld rustiger.
- Er worden minder leerlingen met de auto gebracht.
- Er zijn geen gevaarlijke situaties geconstateerd.



- Overdag vooral ten oosten van Waddenweg (gebied 2) hoge parkeerdruk - soms zelfs >100%. 's avonds is er geen probleem.
- Halen en brengen vooral een probleem nabij basisschool Capelle.
 - Ouders gebruiken het trottoir om te parkeren,
 - Er wordt ook voor de garageboxen geparkeerd,
 - Er wordt veel gekeerd om terug te rijden naar de Waddenweg,
 - Er wordt soms met te hoge snelheid gereden.
- Dit resulteert in een verkeersonveilige schoolomgeving.



- Het aangaan van een gesprek met ouders / de school over de situatie. Het is in eerste instantie een gedragsprobleem dat alleen de ouders kunnen oplossen.
- Er kan worden gedacht aan het aanbrengen van stickers op de garagedeuren met daarop de tekst 'Uitrit vrijlaten'. Een in het oog springend detail kan helpen om de bewustwording te vergroten.
- Aanbrengen gele doorgetrokken streep (stopverbod) bij de garageboxen ter verduidelijking en in combinatie met handhaving.



- Invoering van parkeerregulering (blauwe zone) om het parkeren door werknemers en bezoekers te remmen. Dit lijkt voor de morgen (wegbrengen) geen reële oplossing.
- Het fysiek onmogelijk maken om op het trottoir te parkeren ('Amsterdammertjes'). Dit leidt tot verschuiving.
- Het trottoir bij de ingang van de basisschool is erg breed. Een optie is om een Kiss&Ride strook of extra p-plaatsen aan te leggen.
- Instellen van eenrichtingsverkeer zou voor de parkeersituatie een deeloplossing kunnen zijn. Aangezien het huidige brede wegprofiel zou dit betekenen dat de hele weg opnieuw moet worden heringericht.